



100.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZAK. ČÍSLO: 1190 - 26/3

VĚC: PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (PDPS)

AKCE: OBNOVA MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ SUDKOV,
IV. ETAPA – SO 104, SO 105

OBJEDNATEL:



Obec Sudkov

Sudkov 96, 788 21 Sudkov

IČ: 00303411 DIČ: CZ00303411

DATUM: SRPEN 2026

PARÉ:

OBSAH

OBSAH.....	2
100.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	3
100.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....	3
100.2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	3
100.3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU A PODKLADŮ.....	4
100.4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	5
100.5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	5
100.6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	10
100.7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	11
100.8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY	11
100.9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	11
100.10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ.....	11
100.11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.	12

100.1 Technická zpráva

100.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby:	OBNOVA MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ SUDKOV, IV. ETAPA – SO 104, SO 105
Název objektu:	100 Pozemní komunikace
Kraj:	Olomoucký
Obec:	Sudkov
Katastrální území:	Sudkov

100.2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Jedná se o udržovací práce (obnovu) místních komunikací v obci Sudkov a vedená v pasportu místních komunikací.

Dopravní připojení je MK 27C/I na III/3703, MK 27 C/II je na MK 27C/I.

Jedná se o pozemní komunikace obecně užívané bez omezení – smíšený provoz vozidlový a pěší.

Komunikace jsou v nevyhovujícím stavebně technickém stavu. Popis viz. stavební objekt.

Stávající rizika z pohledu prověření, zhodnocení a posouzení:

- parametrů návrhových prvků, včetně zemního tělesa a odvodnění
- bezprostředního okolí komunikace a pevných překážek
- environmentální aspekty, odvodnění
- potřeb všech účastníků silničního provozu

Stávající rizika:

- Totální destrukce proměnných i neproměnných parametrů
- Nefunkčnost odvodnění
- Bariérovost

Očekávané přínosy a vlivy:

- Bezpečnost dopravy a její zvýšení
- Bezbariérovost – chodci ve vozovce v rámci šířkového uspořádání MK, nový kryt zajistí pochůznost a rovinnatost v souladu s požadavky na bezbariérové užívání stavby
- Naplňování rozvojových dokumentů
- Environmentální aspekty stavby na odtokové poměry
- zlepšení zachycení dešťových vod v odvodňovacích zařízeních komunikací – silniční příkopy (průlehy) – zachycení vody v krajině.
- vlivy na ovzduší a hlukovou situaci, vlivy na obyvatelstvo,

z důvodu výrazného zlepšení proměnných parametrů (rovinatost, protismykové vlastnosti) tak i neproměnných (směrového a výškového vedení – křivolakosti trasy v rámci stávající trasy) dojde ke zlepšení sledovaných parametrů hlučnosti a imisního zatížení od dopravy

- vlivy na vodu, půdu a horninové prostředí,
bez negativního vlivu, v rámci stavby jsou respektovány a je v souladu zájmů chráněných zákonem č.254/2001 Sb, o vodách v paltném znění jsou dešťové vody přednostně likvidovány vsakem.
- vlivy na flóru, faunu a ekosystémy,
bez vlivu, z důvodu zlepšení environmentálního vztahu k ovzduší a hluku viz. výše lze stavbu posuzovat jako neutrální se zlepšením
- vlivy na krajinu a kulturní památky.
Bez vlivu na krajinu a kulturní památky

Stavba nebyla předmětem posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Cílem údržby je zlepšení proměnných – (kryt) a neproměnných (únosnost, příčný sklon, homogenizace šířkového uspořádání) parametrů, řešení odvodnění i řešení navazujících připojení – sjezdů.

Projektová dokumentace řeší souvislou údržbu komunikace s asfaltovým krytem včetně souvrství vozovky, krajnic v rozsahu stavebních úprav komunikace podle ustanovení § 103 až 107 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů a dále dle vyhlášky č. 104/1997 Sb, § 15 a přílohy č. 5 čl. 2 , kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

Navržené práce nevyžadují ohlášení ani stavební povolení speciálního stavebního úřadu.

100.3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU A PODKLADŮ

Rekognoskace území v 11/2021 pro pořízení fotodokumentace a pro zpracování diagnostiky jednotlivých úseků vozovek.

Fotodokumentace dle požadavku dotační výzvy je součástí PD v části C.

Pro vypracování posudku:

- ČSN 736100 - 1 - Názvosloví pozemních komunikací – Část 1: Základní názvosloví, včetně změny Z1 (07/2011)
- ČSN 736114 - Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování, včetně změny Z1 (05/2006)
- ČSN 736121 - Stavba vozovek - Hutněné asfaltové vrstvy – Provádění a kontrola shody (03/2008)
- ČSN 73 6126 - 1 Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy - Část 1: Provádění a kontrola shody (6/2006)
- ČSN 73 6124 - 1 Stavba vozovek - Vrstvy ze směsí stmelených hydraulickými pojivy - Část 1: Provádění a kontrola shody (7/2016)
- ČSN 736133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací včetně změny Z1 (10/2016)
- TP 82 - Katalog poruch netuhých vozovek (03/2010)
- TP 87 - Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek (03/2010)

- TP 94 - Úprava zemin (11/2013)
- TP 115 - Oprava trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem (4/2009)
- TP 150 - Údržba a oprava vozovek PK obsahující dehtová pojiva (2/2011)
- TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací (9/2010)
- TP 208 - Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena (8/2009)
- TP 210 - Užití recyklovaných stavebních a demoličních materiálů do pozemních komunikací (1/2011)
- Vizuální prohlídka - digitální záznam stavu komunikace
- Výsledky vizuálních posouzení konstrukčních vrstev vozovky
- Ostatní zkušební a resortní související normy a předpisy

Použité zkratky: ITT - počáteční zkouška typu výrobku

KÚ - konec úseku

LS - levá strana

PD - projektová dokumentace

PS - pravá strana

ZÚ - začátek úseku

100.4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stávající sjezdy a dopravní připojení budou zachovány.

100.5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Stavba je rozčleněna do jednotlivých úseků – stavebních objektů

Objektovost, členění

SO 104 – MK 27C/I Od OÚ

SO 105 – MK 27C/II Od OÚ

SO 191 – DIO

SO 901 - VRN

Popis

SO 104 – MK 27C/I Od OÚ

Stávající stav

Jedná se o jednopruhovou, obousměrnou pozemní komunikaci – místní komunikace, stávající šíře zpevněné části je průměrná 3,50 m

Vizuální prohlídka

Při vizuální prohlídce komunikace byly zjištěny následující poruchy, které lze v souladu s TP 82 tab. 2 označit jako:

skupina poruch	číslo poruchy katalogového listu	název poruchy
Ztráta hmoty	03	Kaverny
	06	Ztráta asfaltového tmelu
	07	Hloubková koroze
	08	Výtluk
	09	Vysprávký

Trhliny	10	Mozaikovit� trhliny Pod�ln� trhlina rozv�tven� Trhlina rozv�tven� p���n� S��ov� trhliny
	15	
	16	
	17	
Deformace	18	Olamování okrajů vozovky Místní hrbol Pod�ln� pokles
	22	
	25	

Navrhování stav

Rozsah úseku komunikace určených k oprav  je zpracován ve v kresov  části PD.

Délka rekonstruovaného úseku: 84,00 m

Pr m rn     ka: 3,50 m

Plocha vozovky: $36,00 + 262,50 = 298,50 \text{ m}^2$

   ka komunikace:

Km 0,000 – 0,009 – 4,50 – 3,50 m p  ojen 

Km 0,009 – 0,084 – 3,50 m –  iv  n  kryt

Plocha p  ojen  sousedních nemovitostí:

- Km cca 0,030 vlevo – dlažba – 2,00 m² (p  lo en )
- Km cca 0,035 vlevo – dopln n     rkodrti - 10,00 m²
- Km cca 0,055 vlevo – z mkov  dlažba – 5,00 m² (p  lo en )
- Km cca 0,070 vlevo – z mkov  dlažba – 4,00 m² (p  lo en )
- Km cca 0,070 vpravo – z mkov  dlažba – 3,00 m² (p  lo en )

Technologick  postup:**298,50 m²**

ASFALTOV  BETON ACO 11 40 mm nov  obrusn  vrstva

SPOJOVACÍ POST  IK 0,2kg/m²

ASFALTOV  BETON ACL 16 50 mm nov  lo n  vrstva

Celkem 90 mm

Sanace vozovky – p  edpoklad**Skladba – sanace p  edpoklad**

 sek 20% plochy (výčetní p  ekop )

 DA (0/32) 150 mm

 DB (0/32) 150 mm

Celkem 300 mm

Aktivn  zóna 300 mm

Celkem 600 mm

Rekonstrukce kanalizace – v celé délce komunikace 250m DN 250 + 2 šachty

UV – 2 rekonstrukce + 1 nová

Hloubka – krytí 1,0m

Připojení ke stávající DK na KÚ

Směrové vedení

Navržená osa respektuje stávající vedení trasy.

Příčný sklon

Příčný sklon je jednostranný 2,5 % - v přímých úsecích. Ve směrových obloucích je tento sklon přizpůsoben poloměru oblouku.

Podélný profil

Niveleta kopíruje stávající stav

Odvodnění

Odvodnění je zajištěno podélným a příčným sklonem do přilehlých zelených ploch, případně do uličních vpustí s přípojkou do dešťové kanalizace – rekonstrukce stávající kanalizace.

SO 105 – MK 27C/II Od OÚ

Stávající stav

Jedná se o jednopruhovou, obousměrnou pozemní komunikaci – místní komunikace, stávající širší zpevněné části je průměrná 3,0 m

Vizuální prohlídka

Při vizuální prohlídce komunikace byly zjištěny následující poruchy, které lze v souladu s TP 82 tab. 2 označit jako:

skupina poruch	číslo poruchy katalogového listu	název poruchy
Ztráta hmoty	03	Kaverny
	06	Ztráta asfaltového tmelu
	07	Hloubková koroze
	08	Výtluk
	09	Vysprávký
Trhliny	10	Mozaikovitě trhliny
	15	Podélná trhlina rozvětvená
	16	Trhlina rozvětvená příčná
	17	Síťové trhliny
Deformace	18	Olamování okrajů vozovky
	22	Místní hrbol
	25	Podélný pokles

Navrhovaný stav

Rozsah úseku komunikace určených k opravě je zpracován ve výkresové části PD.

Délka rekonstruovaného úseku: 26,50 m

Proměnná šířka: 9,00 – 10,70 m

Plocha vozovky: $27,00 + 177,50 + 46,50 = 251,00 \text{ m}^2$

Šířka komunikace:

Km 0,000 – 0,003 – 9,00 m (připojení) – živičný kryt

Km 0,003 – 0,021 – 9,00 – 10,70 m – živičný kryt

Km 0,021 – 0,0265 – 8,50 m – živičný kryt

Plocha připojení sousedních nemovitostí:

- Km cca 0,010 vpravo – zámková dlažba – 2,00 m² (přeložení)

Technologický postup:

251,00 m²

ASFALTOVÝ BETON ACO 11	40 mm	nová ohrusná vrstva
SPOJOVACÍ POSTŘÍK	0,2kg/m ²	
ASFALTOVÝ BETON ACL 16	50 mm	nová ložní vrstva

Celkem	90 mm
--------	-------

Sanace vozovky – předpoklad

Skladba – sanace předpoklad

Úsek 15% plochy

ŠDA	(0/32)	150 mm
ŠDB	(0/32)	150 mm

Celkem	300 mm
Aktivní zóna	300 mm

Celkem	600 mm
--------	--------

Směrové vedení

Navržená osa respektuje stávající vedení trasy.

Příčný sklon

Příčný sklon je jednostranný 2,5 % - v přímých úsecích. Ve směrových obloucích je tento sklon přizpůsoben poloměru oblouku.

Podélný profil

Niveleta kopíruje stávající stav

Odvodnění

Odvodnění je zajištěno podélným a příčným sklonem do UV budovaných v rámci obnovy objektu SO 104 MK 27C/I (obnova DK).

SO 191 – DIO

Řešením je úplná uzavírka aktuálně rekonstruovaného úseku silnice - např. vždy po dobu pracovní doby, označení příčnou uzavěrou (Z2) s výstražnými světly a zákazem vjezdu (B1), popřípadě s dodatkovou tabulkou, označující dobu uzavěry.

Zařízení staveniště

Zařízení staveniště se předpokládá na pozemku investora.

Podmínky pro zásah

V průběhu stavby budou dodržována ochranná pásma okolo dotčených inženýrských sítí.

Elektrické vedení

Pro vymezení ochranného pásma NN platí zákon č. 458/2000 Sb. §46. Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor, vymezený rovinami po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, měřené kolmo na vedení.

Nadzemní vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

- 7 m - vodiče bez izolace
- 2 m - vodiče s izolací základní
- 1 m - závěsná kabelová vedení

Nadzemní vedení o napětí nad 35 kV (měřena od krajního vodiče)

- 12 m - napětí od 35 kV do 110 kV
- 15 m - napětí od 110 kV do 220 kV
- 20 m - napětí od 220 kV do 400 kV
- 30 m - napětí nad 400 kV
- 2 m – závěsné kabelové vedení 110 kV
- 1 m – zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence

Podzemní vedení

- 1 m – elektrizační soustavy do 110 kV po obou stranách krajního kabelu
- 3 m – elektrizační soustavy nad 110 kV po obou stranách krajního kabelu

Plynovodní zařízení

Ochranné pásmo plynovodního potrubí je chráněno ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. §68.

- 1 m – nízkotlaké a středotlaké plynovody a plynovodní přípojky (na obě strany od půdorysu)
- 4 m – ostatní plynovody a plynovodní přípojky (na obě strany od půdorysu)
- 4 m – technologické objekty (na všechny strany od půdorysu)

Telekomunikační vedení

Ochranné pásmo telekomunikačních sítí je chráněno ochranným pásmem dle zákona č.151/2000 Sb. §92. U staveb pod úrovní terénu je nutno dodržet ochranné pásmo 1,50 m.

Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok

Ochranná pásma jsou vymezena dle zákona č. 274/2001 Sb. § 23 vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- 1,5 m – do průměru 500 mm
- 2,5 m – nad průměr 500 mm

Ostatní ochranná pásma

V této zájmové oblasti nutno dodržovat **zásady obecné ochrany vod** podle §17,18 zákona o vodách č. 254/2001 Sb.

100.6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

V souladu zájmů chráněných zákonem č.254/2001 Sb, o vodách v paltném znění jsou dešťové vody přednostně likvidovány vsakem.

Pouze v dílčím úseku je z důvodu orbanizace území zachován stávající stav – do uličních vpustí a dešťové kanalizace

- ČSN 759010 – Vsakovací zařízení srážkových vod
- odvětvová norma vodního hospodářství TNV 759011
- TP 83 – Odvodnění pozemních komunikací

vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.

Stavba nebude mít negativní dopad na sousední pozemky vyřeší dopravní obslužnosti území. Odtokové poměry v území nebudou naší stavbou zhoršeny. Stavbu lze posuzovat jako neutrální.

Návrh likvidace srážkových vod z nových zpevněných ploch je navržen povrchovým vsakováním přes zatravněnou humusovou vrstvu plošně.

Typy ploch a vsakování dle TNV 759011, tab A.1, B.1

Plochy:

- Málo frekventované pozemní komunikace

Způsob vsakování:

Kritéria:

- Kryt všech ploch asfalt
- Sklon povrchu 1-5%
- Vsakování povrchové, přes zatravněnou humusovou vrstvu, plošné, široké plochy.
- Jedná se o přípustná opatření

Vlivy na ovzduší a hlukovou situaci, vlivy na obyvatelstvo.

z důvodu výrazného zlepšení proměnných parametrů (rovinatost, protismykové vlastnosti) tak i neproměnných (směrového a výškového vedení – křivolakosti trasy v rámci stávající trasy) dojde ke zlepšení sledovaných parametrů hlučnosti a imisního zatížení od dopravy

Vlivy na vodu, půdu a horninové prostředí.

bez negativního vlivu, v rámci stavby jsou respektovány a je v souladu zájmů chráněných zákonem č.254/2001 Sb, o vodách v paltném znění jsou dešťové vody přednostně likvidovány vsakem. Pouze v dílčím úseku je z důvodu urbanizace území zachován stávající stav – do uličních vpustí a dešťové kanalizace

Vlivy na flóru, faunu a ekosystémy.

bez vlivu, z důvodu zlepšení environmentálního vztahu k ovzduší a hluku viz. výše lze stavbu

posuzovat jako neutrální se zlepšením

Stavba nepodléhá procesu posuzování vlivu na životní prostředí dle platné legislativy

Vlivy na krajinu a kulturní památky.

Bez vlivu na krajinu a kulturní památky

Stavba nebyla předmětem posuzování podle zákona č.100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

100.7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Pro provádění prací bude nutné osadit předem projednané a schválené dočasné dopravní značení pracovních míst – stanovení přechodné úpravy provozu.

100.8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby nejsou stanoveny.

Dodavatelé jsou povinni zajistit pravidelné čištění komunikace, čištění techniky před výjezdem na veřejné komunikace. Dále musí provádět stavební práce bez ohrožování okolí nadměrným hlukem a prachem, práce nesmí rušit noční klid. Veškerá nezbytná omezení vyplývající ze stavby pro přilehlé okolí (odstavení vody, ztížení přístupu k objektům apod.) musí být snížena na nezbytně nutnou míru.

Investor i dodavatel stavby mají oznamovací povinnost před zahájením zemních prací vůči Archeologickému ústavu ČSAV. Tato povinnost vyplývá ze zákona č. 258/200 Sb. o státní památkové péči. Ze zákona rovněž vyplývá oznamovací povinnost vůči výše uvedenému ústavu v případě nálezu historicky cenné věci.

Zhotovitel zajistí před zahájením prací vytýčení všech podzemních inženýrských sítí a jejich přípojek u příslušných správců a vyznačení polohy sítí předá dodavateli, který toto vyznačení zachová po celou dobu stavby. Zhotovitel musí respektovat vyjádření jednotlivých majitelů a správců sítí v souladu s vydaným vyjádřením pro územní řízení i stavební povolení.

Stavba musí být řádně označena a osvětlena po celou dobu výstavby. Na hranici stavby bude umístěna informační tabule s uvedením termínu zahájení a ukončení stavebních prací.

100.9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba nebude mít technologické vybavení.

100.10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Zpracován diagnostický posudek, z něhož bylo vycházeno při návrhu rekonstrukce této komunikace.

**100.11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ
A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU
SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.**

Staveniště bude veřejnosti nepřístupné po celou dobu výstavby. Staveniště bude ohraničeno oplocením splňujícím požadavky na pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Na obou koncích stavby je stávající stav uzpůsoben pro bezpečné obejítí místa staveniště dle určení etap výstavby na samotné stavby dle místních podmínek.



V Šumperku: srpen 2026

Vypracoval: Ing. Luděk Cekr